

# PL



## ESTABILIZADORAS AUTONIVELADORAS

PL 60.25 | PL 100.25

Los estabilizadores viales autonivelantes Simex PL se utilizan para estabilizar y consolidar el suelo. Gracias al exclusivo sistema de autonivelación, la profundidad de fresado es constante en cualquier situación. Se ofrecen con inclinación transversal, desplazamiento lateral y regulación de la profundidad independiente a la izquierda y la derecha.

VER EL VÍDEO

Enfocar el código QR con el móvil



REGULACIÓN HIDRÁULICA INDEPENDIENTE DE LA PROFUNDIDAD A LA DERECHA Y LA IZQUIERDA.

PROFUNDIDAD DE TRABAJO DE HASTA 250 MM.

Óptimos para reforzar las capas inferiores, ideales para mezclar el material con cal o cemento.

REGULACIÓN HIDRÁULICA DE LA INCLINACIÓN.

### PERFORMER

Performer (patente Simex): permite al operador optimizar las prestaciones del equipo en función de la velocidad de avance de la máquina operadora.

**SISTEMA DE AUTONIVELACIÓN: PROFUNDIDAD DE FRESADO CONSTANTE, SIEMPRE** (patente Simex).

La autonivelación en la superficie de trabajo garantiza una profundidad constante del fresado en cualquier situación, independientemente del relieve del suelo y de la posición del equipo respecto a la máquina motriz. Los patines laterales de la fresa se alinean automáticamente con la superficie de trabajo en la cual se apoyan, asegurando la máxima estabilidad.

Desplazamiento lateral hidráulico para uso en posición central o lateral hacia la derecha.

Motor hidráulico en toma directa con el tambor.

**EL MATERIAL FRESADO QUEDA CONTENIDO EN LA ZONA DE TRABAJO:** ninguna fuga accidental de material gracias a los patines perfectamente adherentes a la superficie de trabajo.



## LA ESTABILIZACIÓN DEL SUELO

La estabilización del suelo con cal o cemento es un proceso fundamental en la mejora de los estratos subyacentes antes de la compactación y la colocación de cualquier pavimento. La estabilización prevé el uso del suelo ya presente en la obra con el añadido del aglomerante más adecuado para las características del suelo, sin extracción ni eliminación de material. El resultado final es la mejora sustancial de las características geotécnicas del suelo existente, aumentando su capacidad de sustentación. El suelo mezclado con el aglomerante se vuelve menos sensible a la acción de los agentes atmosféricos.

DESCARGAR LA FICHA TÉCNICA ACTUALIZADA

Enfocar el código QR con el móvil



### DATOS TÉCNICOS

#### TAMBORES ESTÁNDAR

		PL 60.25	PL 100.25
Ancho <b>A</b>	mm in	600 24	1000 40
Profundidad	mm in	0 - 250 0 - 10	0 - 220 0 - 8,5

#### TAMBORES ESPECIALES

Profundidad máxima	mm in	-	250 10
Regulación de la profundidad		Independiente a la derecha y la izquierda - mecánica/hidráulica (opcional)	

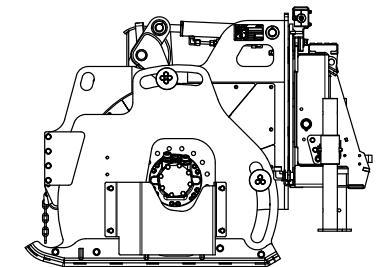
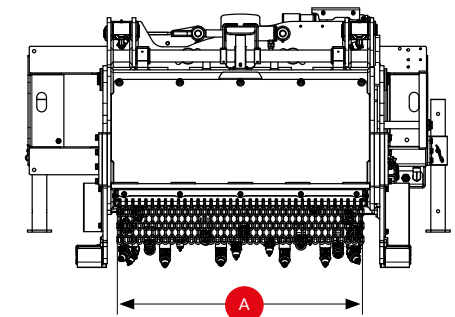
#### Traslación lateral

Hidráulica

#### Inclinación transversal

Autom./hidráulica (opcional)

Inclinación		16°	16°
Peso versión base (1)	kg lbs	1200 2640	1650 3630
Caudal de aceite requerido	l/min gpm	110 - 170 29 - 45	120 - 190 32 - 50
Presión máxima del aceite	bar psi	310 4500	310 4500



(1) El instalador tiene la responsabilidad de comprobar que la máquina motriz sea idónea para el peso y las características del equipo. Se declina toda responsabilidad por las informaciones suministradas. Se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas.

**PL 100.25.** Preparación del subsuelo para la posterior realización de una zona de hormigón



**PL 100.25.** Mezclar y labrar la tierra agrícola



**PL 100.25.** Estabilización del suelo con cal para la consolidación estructural de la carretera.



**PL 100.25.** Canal fresado tras mezcla con cal en vistas de posterior compactación.

